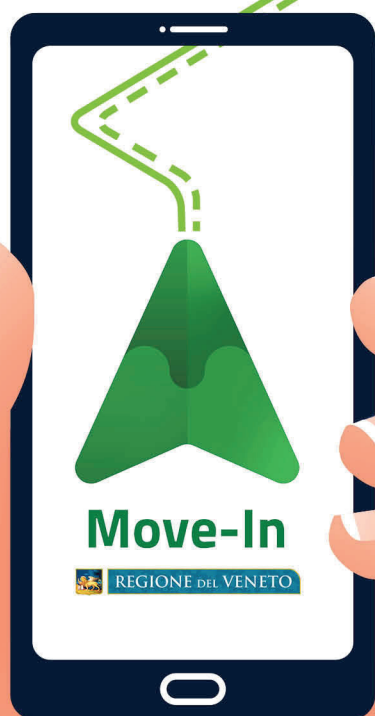




Vecchia auto? Nuove possibilità con Move-In

In breve

Move-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un servizio della Regione Veneto, già attivo in Lombardia, Emilia Romagna e in Piemonte destinato ai proprietari di veicoli **soggetti a limitazioni di circolazione** per motivi ambientali. I proprietari di un veicolo rientrante nelle limitazioni strutturali alla circolazione possono scegliere di aderire a Move-In, un servizio che permette un **uso responsabile dei veicoli più vecchi**.

Con il Move-In sono promosse modalità innovative per il **controllo delle emissioni** attraverso il **monitoraggio delle percorrenze**, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.





Cos'è Move-In in Regione Veneto

Il progetto

Move-In è una modalità alternativa di utilizzo del veicolo che permette di **circolare senza blocchi orari o giornalieri**, rispettando un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, che viene assegnato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

In questo modo è permesso ai **proprietari dei veicoli più inquinanti**, che non possono affrontare i costi dell'acquisto di un nuovo veicolo ed hanno modeste esigenze di mobilità in termini chilometrici, di poter circolare anche nelle zone in cui sono vigenti i blocchi orari e giornalieri disposti dalle ordinanze comunali per la qualità dell'aria, nel limite della soglia chilometrica annua assegnata.

I Comuni in cui è attivo il servizio dispongono, con apposita ordinanza, che i veicoli aderenti al Move-In non sono soggetti alle limitazioni della circolazione vigenti in Allerta 0 (VERDE), prescritte con le ordinanze per la qualità dell'aria.

Il Move-In **non si applica**:

- **nel caso di attivazione delle misure emergenziali**, durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti (Allerta ARANCIO E ROSSO), e nelle domeniche ecologiche; in questi casi, anche i veicoli che hanno aderito a Move-In sono soggetti alle limitazioni della circolazione ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alle medesime categorie e classi emissive;
- **nelle aree in cui l'accesso è interdetto** da eventuali ulteriori provvedimenti che i Comuni possono emanare in aggiunta alle limitazioni della circolazione per la qualità dell'aria (ad esempio le zone a traffico limitato definite dai Comuni).

Monitoraggio delle percorrenze

Il monitoraggio avviene attraverso una scatola nera (black-box) installata sul veicolo, che consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata.

Il conteggio dei chilometri percorsi avviene per un anno dall'adesione, su tutte le tipologie di strade ricadenti nel territorio dei Comuni in cui è attivo il servizio (urbane, extraurbane, tangenziali, autostrade,...), in tutti i giorni della settimana, 24 ore su 24.

Chilometri bonus

Il servizio Move-In premia comportamenti di guida virtuosi, che vengono monitorati dalla scatola nera e registrati sulla piattaforma telematica. Vengono attribuiti chilometri aggiuntivi così determinati:

- 0,2 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su autostrade con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- 0,1 km aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade urbane con uno stile di guida ecologico (ecoguida).

Il parametro dello stile di guida ecologico su strade urbane (ecoguida) si basa sul mantenimento di uno stile di guida caratterizzato da accelerazioni che non superino i 2 m/s².

Verifica del saldo dei chilometri

Il saldo dei chilometri è aggiornato quotidianamente: vengono scalati dalla soglia dei chilometri assegnati i chilometri reali percorsi dal veicolo e vengono aggiunti i chilometri bonus guadagnati con uno stile di guida virtuoso.

L'avanzamento del saldo dei chilometri percorsi è monitorato dall'utente tramite web application o tramite App.

Raggiungimento della soglia chilometrica assegnata

L'adesione al servizio Move-In comporta l'impegno, da parte dei cittadini aderenti, al rispetto della soglia dei chilometri assegnati su base annuale al proprio veicolo. Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo, fino al completamento dell'anno di validità del servizio, in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata, nell'intero territorio dei Comuni in cui è attivo il servizio Move-In.

L'eventuale utilizzo del veicolo in caso di superamento della soglia assegnata comporta dunque la possibilità di incorrere nelle sanzioni previste dall'ordinanza, in caso di controllo su strada da parte dei soggetti preposti.





Soglie chilometriche



Chilometri percorribili in base ad area e categoria di veicolo

Sono riportate in tabella le soglie chilometriche assegnate per ogni **alimentazione/classe emissiva** del veicolo ed in funzione della **categoria**. Le soglie indicate sono percorribili nel territorio dei Comuni appartenenti all'**ambito di applicazione** indicato, in cui è attivo il servizio.

Alimentazione/Classe ambientale	Ambito di applicazione	Categoria M (M1, M2, M3)	Categoria N (N1, N2, N3)	Categoria L (da L1e a L7e)
		Km/anno	Km/anno	Km/anno
Benzina E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	1000
Gasolio E0	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Benzina E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E1	Area 1 e Area 2	1000	2000	---
Gasolio E2	Area 1 e Area 2	2000	3000	---
Gasolio E3	Area 1	5000	6000	---
Gasolio E4	Area 1	8000	9000	---

Le Categorie sono definite dal Codice della Strada (artt. 47 e 54 del D.Lgs 285/1992):

- **M1:** veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo nove posti a sedere, compreso quello del conducente;
- **M2:** veicoli destinati al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere, oltre al conducente e massa massima non superiore a 5 t;
- **M3:** veicoli destinati al trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere, oltre al conducente e massa massima superiore a 5 t;
- **N1:** veicoli destinati al trasporto merci aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- **N2:** veicoli destinati al trasporto merci aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- **N3:** veicoli destinati al trasporto merci aventi massa massima superiore a 12 t;
- **L:** ciclomotori e motocicli come definiti all'art. 47 del Codice della Strada, da L1e a L7e.

Le Aree sono riferite alle fasce di appartenenza per l'applicazione delle ordinanze di limitazione alla circolazione per la qualità dell'aria:

- **Area 1:** corrisponde al territorio dei Comuni con più di 30.000 abitanti e Comuni appartenenti ad un Agglomerato secondo la vigente zonizzazione ai fini della qualità dell'aria.
- **Area 2:** corrisponde al territorio dei Comuni con numero di abitanti tra 10.000 e 30.000, non appartenenti ad un Agglomerato, con esclusione di quelli ricadenti in zona "Prealpi e Alpi".



Come aderire al servizio

Dove è attivo

Move-In è attivo nei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, che aderiscono alla misura e la attuano con apposita ordinanza. Per vedere i comuni aderenti visita la pagina dedicata al Move-In del portale perunariapulita.regione.veneto.it

Chi può aderire

Move-In è attivo nei comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, che aderiscono alla misura e la attuano con apposita ordinanza. Per vedere i comuni aderenti visita la pagina dedicata al Move-In del portale perunariapulita.regione.veneto.it

Quando è possibile aderire

Move-In è attivo nella **Regione del Veneto a partire dal 19 febbraio 2024**. L'adesione al servizio, di durata annuale, potrà avvenire in ogni momento dell'anno.

Cosa serve per aderire

Per aderire a Move-In è necessario registrarsi sul portale Move-In Lombardia, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS) o la Carta d'Identità Elettronica (CIE). Il portale Move-In Lombardia è il portale unico per Move-In ed è valido per tutte le Regioni aderenti al servizio, Regione del Veneto inclusa.

Dopo la registrazione, occorre contattare l'operatore TSP (Telematic Service Provider) selezionato in fase di adesione per perfezionare il rapporto contrattuale, scegliere tra quelle convenzionate l'officina presso la quale recarsi per installare la black-box e successivamente attendere la comunicazione dell'avvenuta attivazione del servizio.

Nel caso in cui l'utente voglia utilizzare per Move-In una black-box già installata sul veicolo e fornita da un TSP accreditato, potrà selezionare quest'ultimo in fase di adesione.

Quanto costa

I costi del servizio sono stabiliti da ciascun operatore TSP accreditato, nel rispetto dei seguenti prezzi massimi:

- **50 €** massimi **per il primo anno di adesione** (30 € per l'installazione della black-box + 20 € per la fornitura del servizio annuale);
- **20 €** massimi per la fornitura del servizio annuale, **per ciascuno degli anni successivi**.

Nel caso in cui un utente disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il servizio Move-In, il costo massimo sarà di 20 €, per la sola fornitura del servizio annuale, anche per il primo anno di adesione.

È possibile aderire al servizio per il territorio di più Regioni, senza alcun sovrapprezzo sul servizio.

Come aderire per più Regioni

In fase di adesione, l'utente potrà scegliere di aderire per più territori (Regioni Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna ed Area B di Milano) senza costi aggiuntivi. In questo modo, riceverà una soglia chilometrica specifica da percorrere in ciascuno dei territori a cui aderisce. L'elenco dei Comuni in cui è attivo il servizio in ciascun territorio è consultabile sul portale Move-In Lombardia.

Per sapere di più

Tutti i dettagli e le condizioni del servizio sono contenuti nei decreti direttoriali n.230 del 20 novembre 2023 e n. 20 del 29 gennaio 2024 consultabili sul portale perunariapulita.regione.veneto.it

Maggiori info sulle aree soggette a limitazioni, che possono essere modificate o integrate dalle disposizioni della Regione del Veneto in materia di tutela della qualità dell'aria, sono disponibili su perunariapulita.regione.veneto.it